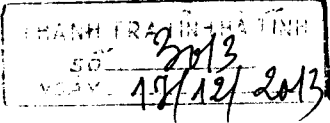


ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI XUÂN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1124/UBND-TTr
V/v trả lời kiến nghị,
yêu cầu của công dân

Nghi Xuân, ngày 13 tháng 12 năm 2013



Kính gửi: Ông Nguyễn Thế Mỹ và một số hộ dân
trú tại khối phố 2,3 thị trấn Xuân An

Ủy ban nhân dân huyện Nghi Xuân nhận được Đơn kiến nghị của ông Nguyễn Thế Mỹ và một số hộ dân, trú tại các khối phố 2, 3 thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân với nội dung kiến nghị, yêu cầu bồi thường đất đai do năm 1995 UBND thị trấn Xuân An đã giải tỏa hành lang mở rộng đường giao thông Tỉnh lộ 1, nay tiếp tục giải phóng hành lang để thực hiện Dự án Đầu tư xây dựng nâng cấp Quốc lộ 8B (Tỉnh lộ 1), đoạn từ thị trấn Gia Lách đi Khu di tích Đại thi hào Nguyễn Du).

Sau khi xem xét nội dung đơn, kết quả kiểm tra rà soát quá trình thực hiện giải tỏa mở rộng hành lang Tỉnh lộ 1 và các hồ sơ, tài liệu thu thập được; căn cứ các quy định của pháp luật về đất đai, quản lý giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn của Trung ương và địa phương có liên quan, UBND huyện Nghi Xuân trả lời ông Nguyễn Thế Mỹ và một số hộ dân trú tại khối phố 2, khối phố 3 có đơn kiến nghị, yêu cầu biết các nội dung sau:

1. Căn cứ Nghị định số 203-HĐBT ngày 21/12/1982 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) về việc ban hành Điều lệ bảo vệ đường bộ (gọi tắt là ND 203); Quyết định số 06-CT ngày 03/01/1990 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về thực hiện Nghị định 203-HĐBT ngày 21/12/1982 về Điều lệ bảo vệ đường bộ đối với các quốc lộ; Quyết định số 1332/QĐ-UB ngày 29/9/1985 của UBND tỉnh Nghệ Tĩnh về việc phê duyệt chỉ giới xây dựng Tỉnh lộ 1 (nay là Quốc lộ 8B) từ Gia Lách xã Xuân An (nay là thị trấn Xuân An) đến xã Hội Thống (Xuân Hội); hồ sơ lưu trữ và Văn bản số 2928/SGTVT-QLGT, TTr ngày 13/11/2012 của Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh xác định: Tháng 6/1993, Sở Giao thông vận tải đã hoàn thành cắm 300 cột mốc lộ giới Tỉnh lộ 1 theo Nghị định 203, nhằm xác định chỉ giới xây dựng Tỉnh lộ 1 và phạm vi đất thuộc hành lang an toàn giao thông do nhà nước quản lý, không phải là đất của tổ chức, cá nhân, hộ gia đình. Sau khi hoàn thành việc cắm mốc lộ giới trên đường Tỉnh lộ 1 (nay là Quốc lộ 8B), UBND huyện Nghi Xuân đã có Thông báo số 18 VP/UB, ngày 31/6/1993 “về việc đóng cọc mốc 203/HĐBT và và cắm biên ranh giới trên



17/12 Chạy phố NV₂
Jau

tuyến đường Gia - Hội; theo đó Thông báo nêu rõ: *“Do số lượng mốc có hạn nên mới đóng được từ Xuân An đến Xuân Đan; cự ly đóng mốc theo chiều ngang là 24 m (tính từ tim đường ra mỗi bên là 12m). Trong phạm vi đóng mốc 203 cấm không được làm nhà ở, lều quán bán hàng, đồ vật liệu, trồng cây lưu niên”*. Tại thời điểm này, Nhà nước chưa có quy định đền bù về đất đai khi thu hồi đất để sử dụng vào mục đích quốc phòng, an ninh, lợi ích quốc gia, lợi ích công cộng (như mở rộng hành lang an toàn giao thông) và mục đích phát triển kinh tế. Việc năm 1995, UBND huyện Nghi Xuân có chủ trương giải tỏa hành lang Tỉnh lộ 1 trong phạm vi mốc giới đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấm mốc từ tháng 6 năm 1993, không tính toán đền bù về đất đai đối với phần diện tích nằm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông Tỉnh lộ 1 (nay là Quốc lộ 8B) là đúng quy định của pháp luật.

Trên thực tế, việc giải tỏa hành lang, mở rộng đường giao thông năm 1995 là một chủ trương lớn, được phát động thành chiến dịch và triển khai đồng loạt trên địa bàn toàn tỉnh Hà Tĩnh với phương châm *“Nhà nước và Nhân dân cùng làm”*. Tại thời điểm đó, khi mở rộng, nâng cấp các tuyến đường giao thông trong toàn tỉnh Hà Tĩnh không đặt ra vấn đề bồi thường đất đai và thực tế không có địa phương nào được bồi thường về đất. Đối với huyện Nghi Xuân, Chủ tịch UBND huyện đã có Chi thị số 03/GT-UB ngày 19/01/1995, nêu rõ *“Việc nâng cấp, mở rộng đường giao thông nông thôn vì lợi ích trực tiếp của nhân dân địa phương, nên không đặt ra vấn đề đền bù cây cối, đất đai, ki ốt. Những nơi mở đường làm giảm nhiều diện tích sản xuất được miễn trừ thuế...”*; Kế hoạch số 22/KH-UB ngày 19/01/1995 của UBND huyện về việc triển khai chiến dịch làm giao thông nông thôn (GTNT) đợt 1 năm 1995 có nội dung: *“Mở rộng hành lang mặt đường hoạt động: di chuyển cây cối, bờ rào, các công trình nằm trong phạm vi hành lang qui định”*. Quan điểm chỉ đạo đó được quán triệt sâu rộng đến tận từng thôn, xóm, mọi người dân và đã được tổ chức thực hiện quyết liệt. Thông qua công tác tuyên truyền, vận động, thuyết phục đã nhận được sự hưởng ứng, đồng thuận của quần chúng nhân dân. Quá trình triển khai thực hiện giải tỏa hành lang, mở rộng các tuyến đường giao thông được nhân dân các địa phương tự giác thực hiện và trong thực tế không có trường hợp phải cưỡng chế hoặc phải bồi thường đất đai. Kết quả thực hiện chiến dịch làm giao thông đạt được hiệu quả cao, làm cho đường thông, hè thoáng, giao thông đi lại thuận lợi, góp phần phát triển kinh tế-xã hội của huyện nhà.

2. Nghị định 203/HĐBT ngày 21/12/1982 của Hội đồng Bộ trưởng, các quy định của pháp luật về quản lý đất đai, các văn bản của UBND tỉnh quy định và tinh thần chỉ đạo của UBND huyện Nghi Xuân tại Công văn số 28/CV-UB ngày 15/02/1995 với nội dung *“Về chủ trương nhắc lại quy định chỉ giới Tỉnh lộ*

1 là 35 m, trước mắt giải phóng hành lang 24m; về kinh phí: trong chiến dịch giao thông vì quyền lợi thiết thực của nhân dân tại chỗ nên không đặt ra vấn đề bồi thường cây cối, hoa màu, mọi người ở hai bên trục đường cần tự giác đóng góp tham gia...”.

Đến nay, Nhà nước tiếp tục thực hiện Dự án Xây dựng nâng cấp Quốc lộ 8B (Tỉnh lộ 1 trước đây), thì một số hộ dân ở các tổ dân phố 2, 3 thị trấn Xuân An, kiến nghị, yêu cầu đòi bồi thường đất đai đã giải tỏa hành lang mở rộng Tỉnh lộ 1 giai đoạn năm 1995 là không có cơ sở để xem xét giải quyết, vì: Phạm vi mở rộng Quốc lộ 8B hiện nay nằm trong mốc chỉ giới xây dựng Tỉnh lộ 1 và trong phạm vi lộ giới đã được Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cắm mốc từ tháng 6 năm 1993 theo quy định của Nghị định 203/HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng. Mặt khác phần diện tích đất giải tỏa năm 1995 là đất thuộc phạm vi hành lang an toàn giao thông, không phải đất của cơ quan, tổ chức, cá nhân, hộ gia đình.

Từ những căn cứ pháp luật và tình hình thực tế nêu trên, UBND huyện Nghi Xuân trả lời để ông Nguyễn Thế Mỹ và một số hộ dân trú tại khối phố 2, khối phố 3 được biết: Các kiến nghị, yêu cầu đòi bồi thường đất đai do giải tỏa hành lang giao thông Tỉnh lộ 1 (nay là Quốc lộ 8B) từ năm 1995 là không có cơ sở.

Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu các cơ quan chuyên môn của huyện, Ủy ban nhân dân thị trấn Xuân An phối hợp với Ủy ban Mặt Trận Tổ quốc huyện và các tổ chức, đoàn thể tiếp tục tuyên truyền, giải thích cho ông Nguyễn Thế Mỹ và các hộ gia đình có đơn kiến nghị, yêu cầu hiểu rõ đầy đủ các chính sách pháp luật của Nhà nước về quản lý đất đai và quản lý hành lang giao thông đường bộ qua các thời kỳ để đồng thuận, chấm dứt khiếu kiện, tạo điều kiện thuận lợi để việc triển khai Dự án Đầu tư xây dựng nâng cấp Quốc lộ 8B bảo đảm tiến độ, kế hoạch đề ra góp phần thúc đẩy kinh tế- xã hội huyện nhà phát triển./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Ban Nội chính T. Ủy
- Thanh tra tỉnh;
- Các sở ngành liên quan
- Trụ sở Tiếp công dân tỉnh;
- TT Huyện ủy; TT HĐND huyện;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Các cơ quan liên quan;
- Lưu VT/UB, TTr

B/C



Đặng Văn Tính

